



HAVENREGLEMENT

WATERSPORTVERENIGING ALPHEN AAN DEN RIJN

Artikel 1 : DEFINITIES

Artikel 2 : BEHEER VAN DE JACHTHAVEN

Artikel 3 : AANSPRAKELIJKHEID

Artikel 4 : MILIEU EN ARBO

Artikel 5 : VEILIGHEID

Artikel 6 : OVERLAST

Artikel 7 : WRAKKENBESLUIT

Artikel 8 : VERKOOP EN VERHUUR

Artikel 9 : SLOTBEPALING



Artikel 1: **DEFINITIES**

1. Bestuur:
Het bestuur van de Watersportvereniging Alphen aan den Rijn (W.V.A.).
2. Jachthaven:
Het bij de Watersportvereniging Alphen aan den Rijn in exploitatie zijnde wateroppervlak, de daarbij behorende steigers, afrasteringen, constructies, tegelpad en aangrenzend talud.
3. Haven.:
Het totale watergebied binnen het project 'Aqua Alphen', inclusief de Jachthaven van de W.V.A.
4. Seizoen:
Het zomerseizoen, de periode van 1 april tot en met 31 oktober.
Het winterseizoen, de periode van 1 november tot en met 31 maart.
5. Leden:
Alle leden zoals genoemd in de statuten van de W.V.A.
6. Bewoners:
Eigenaar/bewoner van de woning(en) en/of appartement(en), die direct aan de haven grenzen.

Artikel 2: **BEHEER VAN DE JACHTHAVEN**

1. Het Bestuur draagt zorg voor een goed beheer van de Jachthaven, gebouwen, terreinen en steigers, voor zover eigendom van c.q. in beheer bij de W.V.A.
2. Onder verantwoordelijkheid van het Bestuur kunnen zo nodig taken worden uitbesteed aan derden.(commissies)
3. Een ligplaatscommissie voor het dagelijks beheer van de Jachthaven kan worden benoemd door het Bestuur.
4. Sinds 1-4-2026 is de bediening van de Jachthaven brug volledig automatisch. WVA leden en bewoners, welke geregistreerd zijn voor automatische brugbediening, kunnen in de periode van april, mei en september en oktober van 8.00 tot 22.00 uur en in juni, juli en augustus van 8.00 tot 23.00 uur, een automatische brugbediening aanvragen door in te bellen op nummer 085 083 20 30
Gedurende het winterseizoen wordt de brug uitsluitend op aanvraag bediend. Verzoek hiertoe dient circa 24 uur van tevoren te worden gedaan bij de winterhavenmeester, Een geregistreerd brugwachter kan dan de brug, op een afgesproken tijd, handmatig bedienen. I
5. Leden van de ligplaatscommissie, de havenmeester en het bestuur hebben de bevoegdheid een vaartuig van een lid te betreden indien dit naar hun oordeel en tot het uitoefenen van hun functie, noodzakelijk of wenselijk is.
6. Het bestuur en de havenmeester zijn bevoegd om, indien dit naar hun oordeel noodzakelijk is, een vaartuig te vervaren of te doen vervaren of andere passende maatregelen te nemen, eventueel op kosten van de eigenaar van het gestalde vaartuig, indien de omstandigheden hiertoe aanleiding geven. Het bestuur aanvaardt hiervoor geen enkele aansprakelijkheid.
7. De ligplaatscommissie verwerkt de mutaties betreffende de indeling van de ligplaatsen. Aan eigenaren van vaartuigen wordt middels de volgorde van binnenkomst van de door de leden correct ingevulde aanmeld formulieren door



het Bestuur het recht op het innemen van een ligplaats toegewezen. Het bestuur heeft het recht om, na voorafgaande kennisgeving, aan de ligplaatshouder een andere ligplaats toe te wijzen. Hiermee kan een optimale bezetting van de haven worden bereikt.

8. De W.V.A. is verplicht om vrije ligplaatsen (indien beschikbaar) bij voorkeur te reserveren voor gasten van Bewoners. De Bewoners kunnen hiervan voor een periode van maximaal een week per jaar gratis (exclusief verbruikerskosten) gebruik maken.
Het reserveren van een ligplaats voor een gast van de Bewoners dient minimaal 24 uur van te voren bij de havenmeester te geschieden.
9. Indien de gast, genoemd in artikel 2.8, langer aaneensluitend aan vorenbedoelde week van een passantenplaats gebruik wil maken, wordt hij verder gezien als een passant.
10. Het recht op een ligplaats vervalt voor elk vaartuig indien:
 - Het lidmaatschap wordt beëindigd.
 - Het liggeld niet binnen 14 dagen wordt voldaan na daartoe door de penningmeester schriftelijk te zijn aangemaand.
11. Het is de ligplaatshouder niet toegestaan de beschikbaar gestelde ligplaats aan anderen beschikbaar te stellen, dan wel zijn rechten – op welke wijze dan ook – aan derden over te dragen.
12. Bij verkoop van het vaartuig vervalt de ligplaats aan het Bestuur, tenzij het betreffende lid de ligplaats wenst te gebruiken voor een ander schip waarvan de afmetingen niet groter zijn dan het oorspronkelijke. Deze ligplaats dient binnen vier weken na vrijkomen van de ligplaats te worden ingenomen.
Indien de nieuwe boot kleiner is dan de vorige zal zo mogelijk een andere ligplaats worden aangewezen. Als iemand een groter vaartuig koopt dan wordt op basis van beschikbaarheid een andere ligplaats toegewezen. Indien er geen passende ligplaats beschikbaar is, wordt hij/zij bovenaan de wachtlijst (andere ligplaats) geplaatst. Bij verkoop kan de nieuwe eigenaar, al dan niet lid zijnde van de W.V.A., geen aanspraak maken op de ligplaats.
13. De havenmeester heeft te allen tijde het recht om onbezette ligplaatsen van ligplaatshouders te benutten ten behoeve van vaartuigen van gasten en passanten. Hiervoor zal geen restitutie van betaalde havengelden aan ligplaatshouders worden verleend.
14. Het liggeld van de ligplaatsen wordt berekend per boxmaat.
15. Voor de aanvang van de algemene vergadering stelt het bestuur o.a.de tarieven vast van respectievelijk:
 - 15.1. De ligplaatsen per seizoen;
 - 15.2. Het passantentarief naar bootlengte per dag.
16. De liggelden voor het zomer- en winter seizoen dienen uiterlijk 14 dagen na ontvangst van de factuur te zijn voldaan.
17. Restitutie van betaalde havengelden zal nimmer plaats vinden.
18. De schipper van een vaartuig is verplicht:
 - 18.1. Bij aankomst en het verlaten van de haven de aanwijzingen van de havenmeester op te volgen;
 - 18.2. Er voor te zorgen dat zijn vaartuig aan deugdelijke landvasten ligt afgemeerd en dat stootwillen c.q. stootkussens worden gebruikt of andere



doeltreffende voorzieningen worden gebruikt om schade aan eigen en andere vaartuigen te voorkomen;

- 18.3. Wanneer zijn vaartuig voor een nacht of langer zijn ligplaats in de jachthaven zal verlaten, hiervan de havenmeester of brugwachter in kennis te stellen.
- 18.4. Te accepteren, dat op verzoek van het Bestuur een andere ligplaats wordt aangewezen.
- 18.5. Alle aanwijzingen van de havenmeester, of het Bestuur, onder andere met betrekking tot de veiligheid, op te volgen.
19. Het is verboden:
 - 19.1. Ligplaats te kiezen op een andere dan door de havenmeester of door de ligplaatscommissie aangewezen plaats.
 - 19.2. Bij- of volgboten bij de schepen in de boxen of onder de steigers af te meren.
 - 19.3. Constructies of wijzigingen aan te brengen aan steigers of installaties zonder instructies en/of toestemming van de technische havencommissaris.
 - 19.4. Waslijnen te spannen op de steigers of was te drogen.
 - 19.5. Elke vorm van al dan niet commerciële reclame te voeren.
 - 19.6. De ligplaats voor commerciële doeleinden te benutten.
 - 19.7. Het vaartuig voor woondoeleinden te benutten. Echter met goedkeuring van het Bestuur, kan er op deze regel een uitzondering gemaakt. Kosten voor het gebruik van de voorzieningen zijn verschuldigd.

Artikel 3: **AANSPRAKELIJKHEID**

1. Eenieder die van de Jachthaven gebruik maakt doet dit geheel op eigen risico en handelt conform dit reglement.
2. Voor elk vaartuig dat in de Jachthaven van de W.V.A. ligplaats neemt, zal door de eigenaar een passende W.A.- verzekering afgesloten zijn. De W.V.A. is nooit aansprakelijk voor gestalde vaartuigen.
3. Gasinstallaties, benzine motoren en andere technische installaties dienen te voldoen aan de geldige normen.
4. Voor schade of ontvreemding van het vaartuig en toebehoren, daaronder begrepen andere eigendommen van de eigenaar, gebruiker of anderen is noch de W.V.A. noch de havenmeester verantwoordelijk, tenzij er sprake is van door hen opzettelijk of door grove schuld veroorzaakte schade.
5. De eigenaar van een vaartuig dat ligplaats heeft in de Jachthaven is aansprakelijk voor alle schade(n), door zijn vaartuig en/of zijn toedoen en/of door zijn gasten en/of zijn personeel en/of door anderen, middels zijn vaartuig veroorzaakt aan de voorzieningen van de Jachthaven en/of aan de eigendommen en/of bezittingen van derden. Aangebrachte schade dient binnen 30 dagen hersteld te worden door of vanwege de laatstgenoemde eigenaar. Bij het in gebreke blijven van deze verplichting zal er in voorzien worden dat het Bestuur, alle kosten zal verhalen.

Artikel 4: **MILIEU EN ARBO**

1. De eigenaar of gebruiker van een vaartuig is verplicht er voor te zorgen dat zijn vaartuig niet aan lekkage onderhevig is. Indien dit wel het geval is kan het



vaartuig door het Bestuur / de W.V.A. op zijn kosten worden hersteld. De eigenaar of gebruiker van een gezonken vaartuig is verplicht het vaartuig op eerste aanzegging van de havenmeester of het bestuur te lichten; wordt hieraan niet voldaan dan zal het vaartuig op kosten van de eigenaar door of in op dracht van de W.V.A. worden gelicht. Indien er in zo'n geval sprake is van verlies van brandstof en/of motorolie dan zullen op kosten van de eigenaar van het vaartuig deze stoffen zo spoedig mogelijk worden verwijderd, indien nodig door de daartoe aangewezen officiële instanties.

2. Lichte werkzaamheden aan een vaartuig mogen worden uitgevoerd. Zie ook 4.11. Grotere werkzaamheden moeten bij het bestuur worden gemeld. Het bestuur geeft dan al dan niet toestemming.
3. Bij het uitvoeren van de werkzaamheden moeten er beschermende maatregelen worden getroffen en gebruikte gereedschappen moeten van deugdelijke kwaliteit en materiaal zijn (gevaarlijk werkmateriaal kan door de havenmeester of havencommissie worden verwijderd).
4. Indien werkzaamheden worden uitgevoerd die niet geheel zonder gevaar zijn, moeten er minimaal twee personen aan boord zijn.
5. Bij het uitvoeren van werkzaamheden mogen derden geen enkele overlast ondervinden, noch als gevolg van stank, noch als gevolg van geluid.
6. Het bijvullen van brandstoftanks met diesel of dieselvevangers vanuit een jerrycan of vat is alleen dan toegestaan, wanneer de jerrycan of het vat zich binnenboord bevinden en gebruik wordt gemaakt van een lekvrije overhevel mogelijkheid en er geen brandstof en/of motorolie in het oppervlakte water kan komen.
Het bijvullen van brandstoftanks met benzine is in de haven niet toegestaan.
7. Het Bestuur van de W.V.A. draagt zorg voor het schoonhouden van het oppervlakte water van de Haven.
8. Onder het schoonhouden van de Haven wordt verstaan, het weghalen van drijvend vuilnis zoals hout, papier, plastic, glas (lege flessen) en lege blikjes. Onder vuilnis wordt niet verstaan organische stoffen zoals kroos, waterplanten, etcetera.
9. Gedurende het winterseizoen en het zomerseizoen wordt de gehele haven elke vrijdag schoongemaakt. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd onder verantwoordelijkheid van de Technische havencommissie.
10. Geen vuilnis wordt verwijderd als de Haven als gevolg van ijsvorming niet bevaarbaar is.
11. Het is verboden:
 - 11.1. In de haven te lassen, te slijpen, te schuren zonder afzuiging of met verf te spuiten. Toestemming van de Technischehavencommissie wordt alleen verkregen indien er beschermende maatregelen worden genomen ter voorkoming van overlast aan derden;
 - 11.2. Lichtaggregaten op een hinderlijke manier (zonder geluiddemper) te laten draaien.
 - 11.3. Vaste- en semi-vaste elektrische leidingen aan te leggen. Het gebruik van elektriciteit via de in de Jachthaven aanwezige contacten is slechts toegestaan na verkregen toestemming van de havencommissie. De stroomafname is slechts toegestaan indien een losse drie-aderige kabel,



welke zonder onderbreking van het aansluit punt tot in het vaartuig voert, wordt gebruikt. Verlengsnoeren in welke uitvoering dan ook, zijn niet toegestaan;

- 11.4. Leidingwater uit de aftappunten van de W.V.A. te gebruiken voor het afspoelen van schepen;
- 11.5. Vuilnis van welke aard dan ook in het water te gooien;
- 11.6. Olie, oliehoudend lenswater, vuilwatertanks en dergelijke in het water te lozen;
- 11.7. Voor schepen die geen vuilwatertank aan boord hebben, om in de haven gebruik te maken van aan boord aanwezige toiletten welke op buitenwater lozen.

Artikel 5: **VEILIGHEID**

1. Open vuur (voor barbecue of het afbranden van verf) is niet toegestaan.
2. Met benzine, gas of andere licht ontvlambare stoffen moet voorzichtig worden omgegaan. Bij gevaarlijke omstandigheden hebben de havenmeester en/of het Bestuur het recht om in te grijpen.
3. Schepen moeten een goedgekeurde gasinstallatie hebben en een degelijk gezeekerde elektrische installatie.
4. Bij het verlaten van het vaartuig moeten gasflessen worden afgesloten.
5. Schepen met een ingebouwde of aangehangen motor, alsmede schepen met een gasinstallatie, dienen minimaal één goedgekeurde brandblusser aan boord te hebben.
6. Het is verboden:
 - 6.1. In de Haven met een motorboot te varen, behalve voor het kiezen en verlaten van een ligplaats;
 - 6.2. In de Haven sneller dan 3 kilometer per uur te varen;
 - 6.3. In de Haven te ankeren;
 - 6.4. Op steigers te fietsen;
 - 6.5. Te zwemmen in de Haven (BPR artikel 8.08.2).
 - 6.6. In geval van winterse omstandigheden of storm is het niet aan te raden om alleen de steigers te betreden. Minimaal twee personen is dan de norm.

Artikel 6: **OVERLAST**

1. Vallen of touwwerk moeten van de mast af worden gebonden, zodat zij niet tegen de mast kunnen slaan of anderszins hinderlijk lawaai kunnen veroorzaken.
2. Het is verboden:
 - 2.1. Huisdieren los te laten lopen op de steigers van de Haven;
 - 2.2. Steigers geheel of gedeeltelijk te blokkeren;
 - 2.3. Goederen, in welke vorm dan ook, op de steigers te laten liggen ;
 - 2.4. In de Haven te surfen, te zeilen of te spelevaren;
 - 2.5. Geluidsapparatuur te laten spelen die voor anderen hoorbaar is;
 - 2.6. Bagagewagentjes na gebruik achter te laten buiten de daarvoor aangewezen plaats.

Artikel 7: **WRAKKENBESLUIT**

1. Eigenaren van in de Haven liggende schepen zijn gehouden een aanvaardbare staat van onderhoud te bewerkstelligen ten aanzien van het eigen schip.



- Wanneer een schip door langdurige verwaarlozing in een naar het oordeel van het Bestuur deplorabele staat komt te verkeren treedt het wrakkenbesluit in werking.
2. Indien binnen een maand na ontvangst van de aanschrijving door het Bestuur, inhoudende dat de eigenaar zijn schip het noodzakelijke onderhoud dient te geven, nog geen aanvang met de werkzaamheden is gemaakt, sommeert het Bestuur de eigenaar per aangetekend schrijven dat hij/zij binnen een maand na ontvangst van dat schrijven een aanvang gemaakt moet hebben met de noodzakelijke werkzaamheden.
 3. Tevens dient de eigenaar van het schip een voor beide partijen aanvaardbare termijn aan te geven wanneer het onderhoud volbracht is. Het niet opvolgen van deze sommatie geeft het bestuur aanleiding om van het betrokken lid, zijn of haar lidmaatschap op te zeggen.
 4. Na de opzegging is het lid verplicht om het betrokken schip van de ligplaats te verwijderen en elders op te slaan c.q. af te meren. Uit het punctueel nakomen van de financiële verplichtingen jegens de vereniging mag geen vrijwaring ten aanzien van het wrakkenbesluit afgeleid worden.
 5. Schepen van Passanten welke in slechte staat verkeren kunnen de toegang worden ontzegd door de havenmeester.

Artikel 8: **VERKOOP/VERHUUR**

1. Onder geen enkele omstandigheid is het de Leden toegestaan hun schip te verkopen met ligplaats; leden dienen op de kortst mogelijke termijn het Bestuur te berichten over de verkoop van het schip.
2. Verkochte schepen dienen binnen veertien dagen na de transactie de Haven te hebben verlaten.
3. Wordt er door de ligplaatshouder c.q. het lid een nieuw schip teruggekocht, dan dient vooraf afstemming plaats te vinden met de ligplaatscommissaris of het schip op de ligplaats past.
4. Is dit vanwege een groter schip niet in de huidige ligplaats mogelijk dan zal beoordeeld worden of er een andere ligplaats beschikbaar gesteld kan worden.
5. Is deze ligplaats niet beschikbaar dan vervalt het recht op een ligplaats totdat er een passende ligplaats vrijkomt.
6. Commerciële verkoop- en/of verhuuractiviteiten vanuit de haven zijn niet toegestaan.

Artikel 9: **SLOTBEPALING**

1. Dit havenreglement geldt voor Leden die in de Jachthaven van de W.V.A. een ligplaats hebben, voor bezoekers en voor eenieder die gebruikt maakt van de Jachthaven en / of de daarbij behorende faciliteiten.
2. In alle gevallen waarin dit havenreglement niet voorziet, of ingeval een artikel voor verschillende uitleg vatbaar is, beslist het Bestuur.

Dit havenreglement is in werking getreden op 25-03-2026 direct nadat het door de algemene vergadering is aangenomen.